

韓国工場での800t鑄造機2台 設置進む！

8月末に横浜港を出港した800 t 鑄造機は9月初めに釜山港で陸揚げされ、韓国クミ市のルミナス韓国へ納入されました。各部品に分解されたとはいえ、モノが大きいだけに大型重機を使った大変な作業でしたが、搬入も無事に完了し、組立作業に入りました。



部品の搬入も大型フォークです



9月初旬、2台工場に搬入しました

人と比べて部品の大きさが分かります



部品の取り付けも5人がかりです



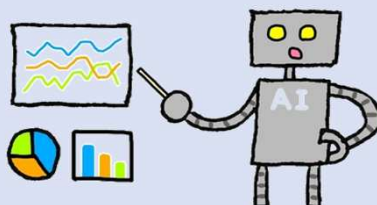
800 t の大きさがわかります



これから溶解炉などの付帯設備の取り付けです



今後の予定は、10月中に付帯設備を取り付け、環境設備の設置が終わったら、クミ市環境課の審査を終えて、合格すれば、晴れて試運転です。10月末には一連の稼働確認をして、11月から本格運用を始める予定です。800tの大型鑄造機だけでなく、その後の自動仕上ラインなど、多くの改善工程を設置して、無人化に向けて第一歩を踏み出します。



鑄造の研究開発をMRDC社と続けています

MRDCで開発した材料の製品群



MRDCとLJ/LK/LYのメンバー

MRDCのセミナー室



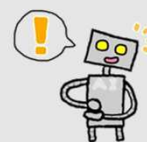
白基調で何とさわやかなセミナー室だろう！



テーマ



開発方針



TUI近くのマーケットにテスラの
サイバートラックが駐車していました



さすがに実車は迫力がありましたが、
想像以上にデザインは悪いねっ！

ELECTRIC VEHICLE



なんとっ！
TUIの玄関そばに
「キノコ」！

