

## GLと共に中国のお客様を訪問しました

中国における日系自動車部品業界の現状とこれからを聞くために広州を訪問しました。現状非常に厳しい状況ですが、何とか「現状打破」をしていくしかありません。



広州での会議の様子。部品メーカー160社が集まり現状報告とこれからの方針について確認して

中国の自動車販売台数は2024年度3,143万台と前年比4.5%増となり、全世界販売総数8,907万台の35%を占めるまでに成長しています。

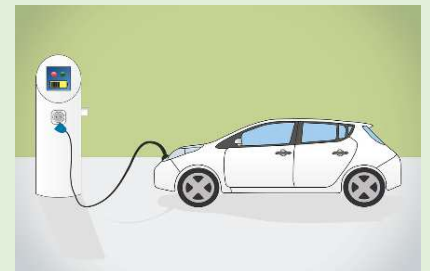
メーカー別にも、右の表にあるようにトップ15グループにBYDの7位を始め4社が名を連ねており、2025年はさらに販売を伸ばすと思われます。キーワードは「SEV」「ICV」です。

2024年グループ別新車販売 ベスト15

| 順位 | グループ名          | 販売台数  | 前年比   | 前年順位 |
|----|----------------|-------|-------|------|
| 1  | トヨタ自動車グループ     | 1,082 | ▲3.7  | 1    |
| 2  | フォルクスワーゲングループ  | 903   | ▲2.3  | 2    |
| 3  | ヒョンデ-起亜自動車グループ | 723   | ▲1.1  | 3    |
| 4  | ゼネラル・モーターズグループ | 600   | ▲3.0  | 4    |
| 5  | ステランティス        | 542   | ▲12.2 | 5    |
| 6  | フォードグループ       | 447   | 1.3   | 6    |
| 7  | 比亜迪 (BYD)      | 427   | 41.3  | 10   |
| 8  | ホンダ            | 380   | ▲4.6  | 7    |
| 9  | 日産自動車          | 335   | ▲0.8  | 8    |
| 10 | 吉利控股集团         | 333   | 20.0  | 11   |
| 11 | スズキ            | 325   | 5.7   | 9    |
| 12 | 長安汽車集団         | 268   | 5.1   | 15   |
| 13 | 奇瑞汽車           | 260   | 38.4  | 16   |
| 14 | BMWグループ        | 245   | ▲4.1  | 12   |
| 15 | メルセデス・ベンツグループ  | 239   | ▲4.1  | 13   |

※単位:万台、%、▲はマイナス。メーカーの発表資料などをもとに作成

この分野で先行する中国企業は一気にシェアを増やし、その余波は我々部品メーカーに大きく影響してきています。同業の中には撤退を決めたところもあります。



「SEV」 【Smart Electric Vehicle】 電動バッテリー自動車でNEVとも言います

「ICV」 【Intelligent Connected Vehicle】 つながる車、自動運転レベル2以上の車

# 広州のトヨタディーラーを訪ねてみました

日系メーカーの販売店はどうなっているのだろう？とGL近くのトヨタディーラーを訪ねてみました。さすがはトヨタ、そこにはBEVのbz3が展示販売されていました。発売開始からまだ1週間程度だったのですが、このディーラーだけでもすでに150名の購入申し込みということで、中国でのトヨタ人気はまだ健在です。ただ、部品は現地調達が基本なので、今後のGLの成長戦略には課題が残ります。

GL近くのトヨタディーラー

外観もきれいでBEVのbz3を展示販売していました。



いいね！

車の出来上がりも質感高くとても良い車という印象を受けました。

すぐにGLの社有車として購入するようにします。

何とっ！LiDARが付いていました

ルミナスが一番気になるヘッドライトとボディーの隙も押出ゴムのフードラバーできれいにシールされていて、ラバー表面も美しくレベルの高い加工技術がすでに中国で一般的になっていることを実感しました。すごいです！



街のスーパーマーケットの駐車場はほとんどがBEVでした。

中国ではもうBEVが当たり前になっているようです。

