CNP(カーボンニュートラルプロジェクト) 通信

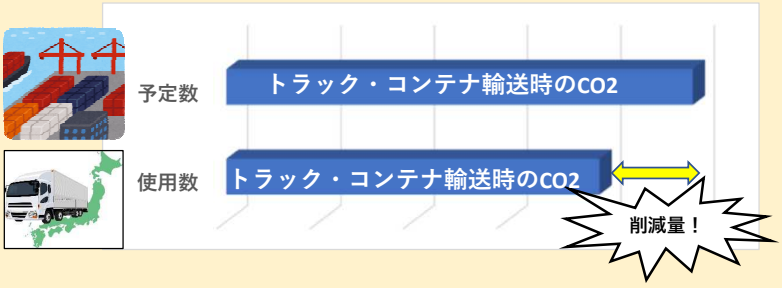
2023/9/19

通信№12

ルミナスでのCO2削減量をよりわかりやすくする為、今後、下記3つのCO2削減量を毎月CNP通信で報告していきます。

1 トラック・コンテナでのCO2削減

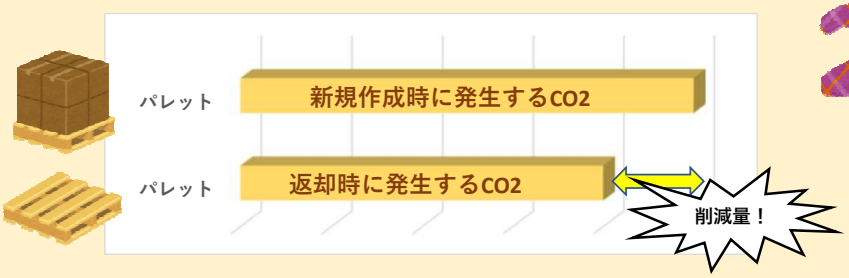
トラックの載せ合わせ・コンテナの積載量調整することで、使用本数(台数)を極力減らし、CO2を削減します。月ごとの使用予定の本数(台数)と実際に使用した本数(台数)を比較し、CO2削減量を計算してを報告します。



2 木パレット返却でのCO2削減

製品を送ってもらう際に使用した木パレットを返却し、CO2を削減します。新しくパレットを製造する際にかかるCO2を計算し、返却した枚数で比較し、削減量を報告します。

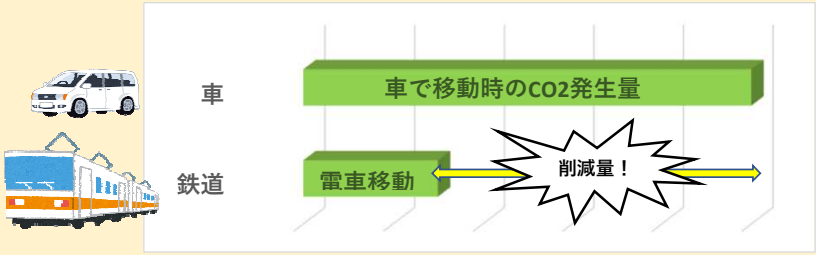
※パレット返却に伴う輸送時に発生するCO2排出量も計算



3 移動時のCO2削減

出張時に出来るだけ公共交通機関を利用し、CO2を削減します。

車と電車で移動した場合のCO2量を比較し、どれだけ削減できたかを報告します。

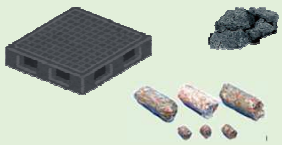


10月より「プラスチックの日」スタート！

江東区でのプラスチックゴミの捨て方が10月より変わります。これまではサイクルマーク が付いている製品容器やラベル、キャップ、レジ袋のみでした。10月からは100%プラスチック素材の製品であればプラスチックゴミとして「プラスチックの日」に全て一緒に捨てる事が可能です。これにより今まで燃えるゴミとして処分されていた物が資源化され、**ごみの減量化**(年間ゴミ収集車683台分)、そして**焼却によるCO2を抑える**事ができます！！！

★10月より「プラスチックゴミ」として出せる物★

NEW！



コークス(燃料)、パレットなどに生まれ変わります。

回収されたプラスチックゴミは、中間処理施設で選別、圧縮、梱包されます。

そして再資源化工場で、新たな資源物となります。

参考：江東区公式ホームページ　https://www.city.koto.lg.jp/381104/gomi/kate/plastics.html

2023年 再エネ電気のＪクレジット金額

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
再エネクレジット	¥4,545	¥6,120	¥3,516	¥3,347	¥1,196	¥1,428							¥20,152
換算 3890/t-co2	1.17	1.57	0.90	0.86	0.31	0.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.18
「杉の木」換算	83 本	112 本	65 本	61 本	22 本	26 本	0 本	0 本	0 本	0 本	0 本	0 本	370 本