

R-CAST社はアルミと亜鉛の鋳造を行っています。当社の韓国生産に対して有事の際のバックアップ生産拠点として昨年2月にルミナスと事業提携し、グループの一員になりました。現在、品質・生産改善活動とし「やるぞプロジェクト（やるプロ）」を行っています。2023年までの活動期間で、現在2期目に入りました。

第1期は活動の成果として ① BCPの工場としてお客様の認可が取れました。② 新規のお客様の工程監査の結果新規取引が開始できました。

第2期は① 不良発生による仕損費低減と② 鋳造機稼働率の向上を目標に進めていきます。

そのための第二期キックオフ会議を11月14日に行いました。各部門のリーダーに参加してもらい新たな取り組みをしっかりと実行していきます。



第1回の「やるプロ」キックオフ大会。全員、これからやる計画、目標を真剣に聞いています。

「やるプロ」第一期の概要と行動計画を説明するUのメンバーたち。真剣なやる気が伝わります



活動前の工場の中。生産の基本である2Sが見ての通り不十分でした。これでは監査には通りません。

「やるプロ」活動で皆で2Sを徹底した結果、お客様の監査でも「合格！」を頂きました。



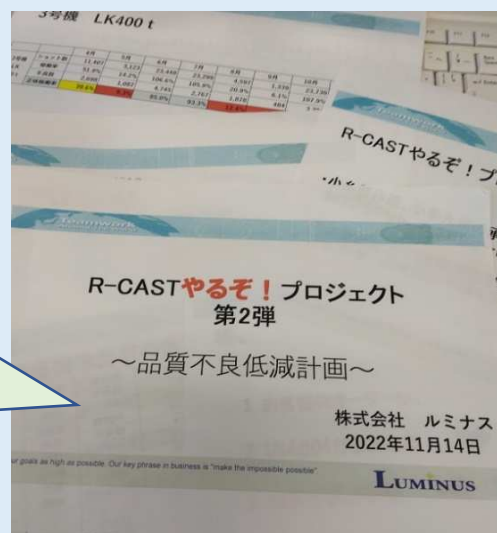
「やるプロ」 第二期キックオフ

「やるプロ」

第二期キックオフの様子
各部門リーダーと新たな目標について打ち合わせをしました。

第2弾の計画書

品質不良により仕損費をどう
逡減して利益に変えていくか！



「甲州富士桜ポーク」山梨のブランド豚です。R-CAST近くの道の駅でランチはこれを頂きパワーをつけて「やるプロ」に臨みます。柔らかくて美味しい甲州豚、一度味わってください。

紫外線（オゾン）劣化

みなさん、まず、下の写真をよく見てください。左は佐賀市を走っている郵便車、右は市川市を走っている郵便車。共通項は？⇒ボディーが赤のツートンカラー！マット調のピンクのツートンカラーではないです。何と!!色あせです。紫外線による。車は屋外で使いますので、常に紫外線浴びています。その結果いろんな悪影響が出ます。私たちはそうならないように事前の対応をしますが、今回の車両は見事にオゾン劣化した見本のような状況です。（継続レポートします）

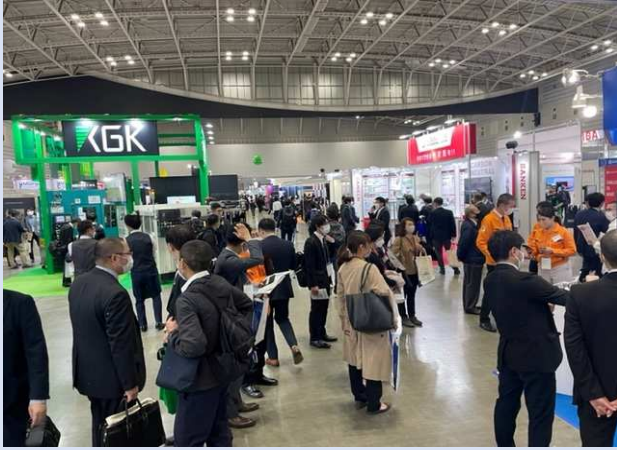


左の郵便車はサイドドアも色あせしていますが、右の市川の車両はボンネットだけ色あせしています。両方とも樹脂バンパーは色あせしていません。樹脂顔料が耐オゾンでしょう。ボディー部の塗料はオゾン対策がされなかったのかな？



U/LK合同 ダイカスト展 見学会

11月10日パシフィコ横浜でダイカスト展が2年ぶりに開催されました。コロナの感染も一段落していましたが、今後の開発力増強のため、ルミナス韓国と共同で視察を行いました。各種情報を取る中で、今後の開発力を高めるヒントを多く集めることができました。



ダイカスト展の前夜祭としてLKの歓迎会を屋形船を利用して開催しました。前は東京モーターショーでしたので5年ぶりの合同懇親会です。楽しい時間を共に過ごしました。

屋形船の中で



スカイツリーと満月をバックに

