

# 韓進海運倒産続報

9月2日、当社は韓進倒産の情報の後すぐに広州のコンテナヤードへいき税関とコンテナ引き出しの交渉を始めました

当日、コンテナヤードはトラックが10台以上も列をなし殺気に満ちた状況でした



深夜の入庫 何とか当日のうちにコンテナを引き取り入庫作業ができ当社としては一件落着、長い1日でした。

すでに韓進のコンテナは税関の管理下にあり容易に出せない状況でしたが、社員の粘りと交渉力で夜8時には当社倉庫へ運ぶことができました



倒産前のプサン、韓進バースの様子  
世界第7位の大手コンテナ商船でした

前



後



10月3日、倒産後の韓進バースを訪ねてみました。港に船は1隻も見当たりません。異常に静かです。

韓進バースを案内してくれた担当者とても親切でした



韓進の管理棟の中は過去の栄華を誇るコンテナ船や世界地図が残っており、隔世の感があります。私達はここから多くを学ばなければなりません。

コンテナヤードへの出入りは今も行われおり、ひっきりなしにトラックが出入りしていました

韓進の管理棟の最上階から見た韓進のコンテナヤード。世界へ旅だつはずのコンテナがここに留まっています。



コンテナヤードへの取り付け道路は4方向とも、このように空のコンテナでブロックされていました。その数約8000個