

当社コンテナ船の海難事故についての報告



6月10日午前、MOL COMFORT は
4900個のコンテナと共に日本を出ました。



6月17日正午、船体中央部に亀裂が生じ、
ホールド内への浸水により自力航行不能に陥りました。



6月19日10時頃、船体はコンテナ貨物を積載した状態で
二つに分断してしまい、漂流し始めました。

当社欧州向けのコンテナを積載したMOLのコンテナ船が
さる6月17日にインド洋で海難事故に会いました。
船主のMOLは曳航するなどの対応を試みましたが
7月11日、火災発生によりすべてのコンテナはインド洋に沈みました。
お客様、仕入れ先様には多大なご心配とご迷惑を
おかけしたことを心よりお詫び申し上げます。
現在、お客様の製造ラインを切らさないよう、
仕入先様と一体になり挽回に努めております。



6月27日午後4時48分頃、
船の後半部は1700個のコンテナと共に、
沈没してしまいました。



6月25日、船体前半部はアラビア湾
方面に向け曳航を開始しました。



7月11日午前4時頃、
曳航されていた船の前半部も火災
の進行とともに傾斜が進んだ末、
沈没してしまいました。