

2015年12月環境活動報告

年末年始、奈良へ帰省しましたが、新東名を走りました。
道幅が広く、照明も明るく、ストレスの少ない長距離運転でした。

■ エコなドライブを可能に



緩やかなカーブと緩やかな勾配の設計はエコドライブを可能にするのみならず、渋滞のリスク低減にも繋がります。

■ トンネル照明の省電力化



改良前 (ナトリウム灯)



改良後 (LED照明灯具)

トンネル内の照明にLED照明灯具が導入されています。省エネの上、視認性もよく、目の疲れが軽減されます。後で調べて分かったことですが、プロビーム照明を採用し、進行方向に照らし前方の車が明るく見えるようにして、安全性の向上を図っているそうです。

■ SA,PAでの環境へ取り組み



電気自動車用の急速充電器の整備が進められています。これにより、電気自動車の普及促進や電欠の防止、最終的にCO2排出量の削減につながります。



↑エコ活動内容の掲示

→発電体験コーナー



↑ 太陽光発電の照明器具
← 太陽光発電量の掲示板

ドライブの心掛け

- ・定速走行
- ・エコな冷暖房温度設定
- ・アイドリングストップ



12月エコアクション活動実績

	内容	目標	12月実績	達成度合	判定
節水大臣	使用量前年比10%削減	5371m ³ /月	4677m ³	114.8%	達成
節電大臣	使用量前年同月比10%削減	1081kwh/月	1181kwh	91.0%	未達成
グリーン購入大臣	グリーン購入品推進50%以上	50%/月	81.8%	164.0%	達成
ごみ処理大臣	ゴミ総排出量削減 目標7.3kg以下	データ収集中	-	-	-
製品サービス大臣	省エネ省資源化の提案件数10件	10件/月	1件	10.0%	未達成