

2015年12月環境活動報告

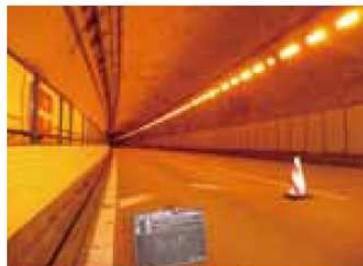
年末年始、奈良へ帰省しましたが、新東名を走りました。
道幅が広く、照明も明るく、ストレスの少ない長距離運転でした。

■ エコなドライブを可能に



緩やかなカーブと緩やかな勾配の設計はエコドライブを可能にするのみならず、渋滞のリスク低減にも繋がります。

■ トンネル照明の省電力化



改良前 (ナトリウム灯)



改良後 (LED照明灯具)

トンネル内の照明にLED照明灯具が導入されています。省エネの上、視認性もよく、目の疲れが軽減されます。後で調べて分かったことですが、プロビーム照明を採用し、進行方向に照らし前方の車が明るく見えるようにして、安全性の向上を図っているそうです。

■ SA,PAでの環境へ取り組み



電気自動車用の急速充電器の整備が進められています。これにより、電気自動車の普及促進や電欠の防止、最終的にCO2排出量の削減につながります。



↑エコ活動内容の掲示

→発電体験コーナー



↑太陽光発電の照明器具
←太陽光発電量の掲示板

ドライブの心掛け

- ・定速走行
- ・エコな冷暖房温度設定
- ・アイドリングストップ



12月エコアクション活動実績

| | 内容 | 目標 | 12月実績 | 達成度合 | 判定 |
|----------|--------------------|-----------------------|--------------------|--------|-----|
| 節水大臣 | 使用量前年比10%削減 | 5371m ³ /月 | 4677m ³ | 114.8% | 達成 |
| 節電大臣 | 使用量前年同月比10%削減 | 1081kwh/月 | 1181kwh | 91.0% | 未達成 |
| グリーン購入大臣 | グリーン購入品推進50%以上 | 50%/月 | 81.8% | 164.0% | 達成 |
| ごみ処理大臣 | ゴミ総排出量削減 目標7.3kg以下 | データ収集中 | - | - | - |
| 製品サービス大臣 | 省エネ省資源化の提案件数10件 | 10件/月 | 1件 | 10.0% | 未達成 |