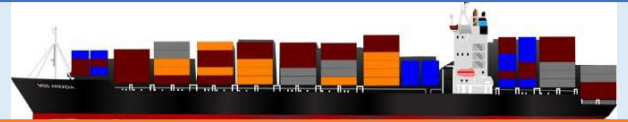


# 2021年3月のTLG 苦難が続く...

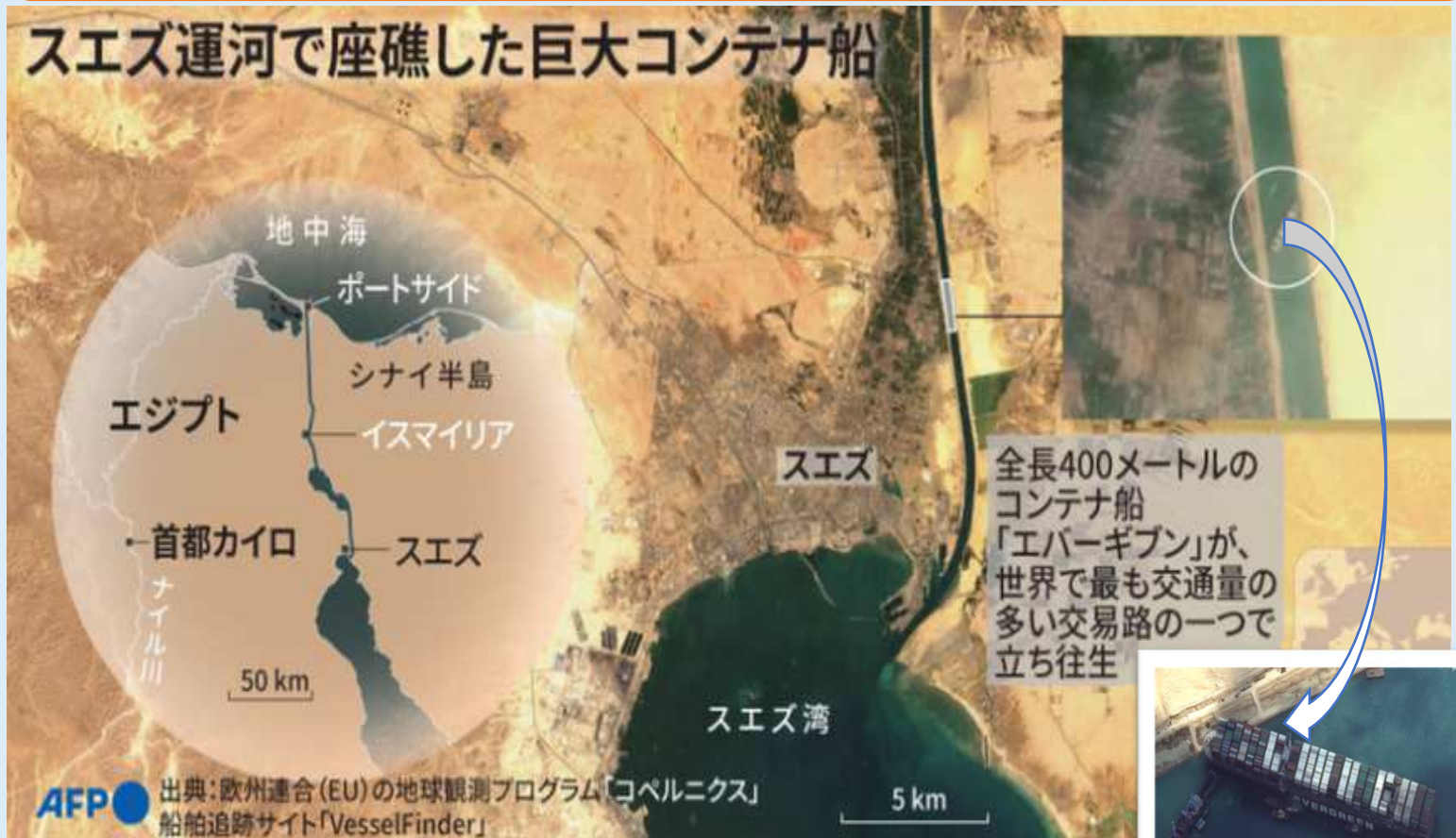
## 世界中でトラブルが起きています

### トラブルその1 コンテナ座礁



1月はサウジアラビアでのダカルラリーを紹介しましたが、3月はその先にある地中海と紅海を結ぶスエズ運河で、大型コンテナ船が砂地に座礁し、運河をふさぎ一切の船の通行が止まっています。3月末の時点で約300隻以上の船が紅海で運河の開通を待っています。もちろん当社のコンテナも現在沖待ちの状態です。

## スエズ運河で座礁した巨大コンテナ船



幅300mの運河に長さ400mのコンテナ船が海路をふさいでいます

### トラブルその2 樹脂材料ストップ



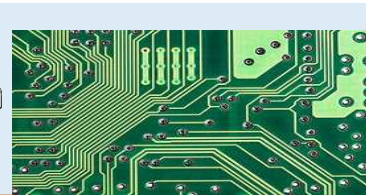
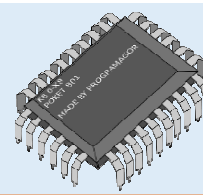
2月中旬に北米を襲った大寒波は、シカゴで氷点下30度を記録する寒さでしたが、テキサスやテネシーと言った南部の州にも大きな影響が及び、電力供給がストップしたり、原油のパイプラインが破損して、燃料だけでなく、樹脂材料の供給が途絶え、自動車産業に大きな影響を及ぼしています。3月末現在、当社の関係するメーカーは米系、日系合わせて6社が工場稼働停止に追い込まれている状況です。

### 寒波で死者40人以上

17日  
米・テキサス



トラブルその3  
半導体不足



昨年10月に発生した旭化成エレクトロニクス工場火災自動車車載用マイコン供給が停止したことで、一時的な半導体不足が発生しましたが、今回は旭化成の代替生産を行っていたルネサスの工場で火災が発生し、車載マイコンの生産がストップしました。これにより国内自動車メーカーは減産を余儀なくされ、海外拠点でも工場稼働ストップになっています。北米寒波による樹脂材料供給ストップと相まって、厳しい生産調整を強いられる結果となりました。

ルネサス半導体工場火災  
自動車生産に「影響危惧」

茨城・ひたちなか市  
きのう

RENESAS

ルネサスエレクトロニクス

1カ月以内に生産再開の方針も  
半導体部品使う自動車生産に影響

この車載用マイコンの不足は、問題の根が深く、実は米中経済戦争の影響を大きく受けているのです。この件に関しては、近いうちに皆さんに改めて報告します。

実は当社が直面している問題は上記のほかに、北米西海岸のロスアンゼルス（LA）とロングビーチ（LB）の港が新形コロナの影響で稼働率50%以下になりコンテナが下せない状況ということです。このため一部の荷物は航空便を使って輸送していますが、これらの荷物が届いても、自動車メーカーが生産中断しているので 部品納入ができないという異常な状況にあるということです。

この何度も押し寄せてくるピンチを乗り越えて  
新たな挑戦をするのが当社の企業哲学です





# 幸福度向上プロジェクト



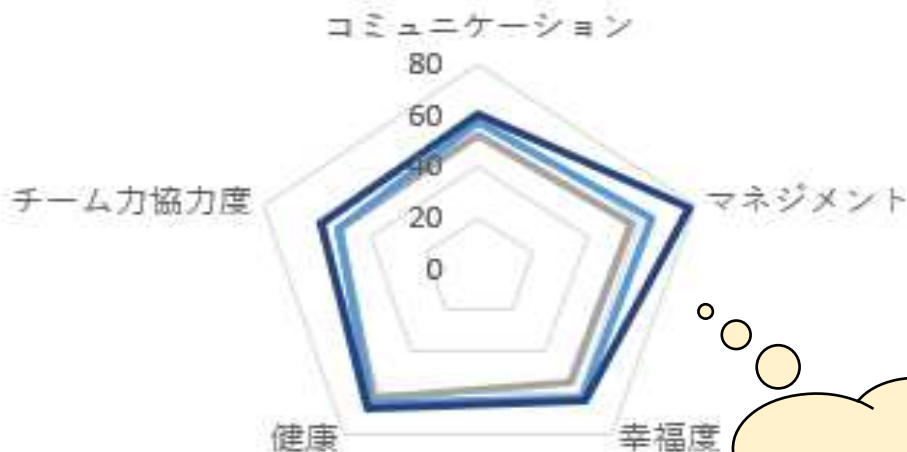
昨年11月に取引銀行から「社員の幸せ向上プロジェクト」に参加しませんか？との誘いを受けました。社員全員に100個の質問をして、その集計から5つの項目でルミナスが客先100社の中でどういう位置にあるかの分析し、社員の幸せ度を上げましょう、というものです。アンケートの結果は下記の表のとおりです。

各項目満点を100%とした場合のルミナスの位置づけ

分類 (数値は%)	コミュニ ケーション	マネジメ ント	幸福度	健康	チーム力 協力度
中小企業平均	52.7	56.0	54.7	63.0	52.0
ルミナス (前回)	57.2	63.6	62.0	65.0	51.6
ルミナスのスコア	60.4	78.0	64.0	67.0	58.0

## ルミナス社員の幸福度

—— 中小企業平均    ——— ルミナス (前回)    ——— ルミナスのスコア



他社と比べると良いようだけど  
まだ改善すべきところが多いな！



幸せデザインプロジェクトの打合せ風景。金融機関の担当の方と当社の社員代表2名がアンケートの結果や、これからの進め方について打合せをしました。社員の幸せ向上を目指して活動します。