

新型コロナウイルスの感染と共に世界経済が変化してきました。
 原油先物価格は初の「マイナス！」（お金を払って引取ってもらう）という状況。
 自動車業界でも世界の生産能力が過剰となってきました。現在の世界生産能力は約1億4千万台。それに対して需要は2019年は9000万台にとどまり、2020年は8000万台と予想されています。すなわち約6000万台過剰！トヨタのなんと6社分の生産過剰ということで、この分の需要が蒸発するのです。トヨタはマツダと共同でアラバマ州に新工場建設中ですが、稼働を延期しました。同様にスズキのインド第3工場や、日産の武漢EV新工場も稼働延期です。この設備過剰にCASEの次世代開発投資も重なり、大きな業界再編成が起こる可能性が高いと言えます。それはそのまま我々の事業の立ち位置が変わるということで、これは極めて巨大なピンチ、危機ですが発想や行動形式を変えれば大きなチャンスになります。この巨大な危機を大きなチャンスの変える発想と行動とは一体なんだろうか？

コロナウイルス1か月間の感染状況の変化

4月20日の感染状況 世界全体2,404,555 (死者 165,257)

国	感染者	死亡者	致死率	国	感染者	死亡者	致死率	国	感染者	死亡者	致死率
米国	759,696	39,090	5%	ブラジル	38,654	2,462	6%	スウェーデン	14,385	1,540	11%
スペイン	198,674	20,453	10%	ベルギー	38,496	5,683	15%	イスラエル	13,491	172	1%
イタリア	178,972	23,660	13%	カナダ	36,039	1,625	5%	日本	10,797	236	2%
フランス	154,098	19,744	13%	オランダ	32,838	3,697	11%	韓国	10,674	236	2%
ドイツ	145,742	6,424	4%	スイス	27,740	1,393	5%	チリ	10,088	133	1%
英国	121,173	16,095	13%	ポルトガル	20,206	714	4%	エクアドル	9,468	474	5%
トルコ	86,306	2,017	2%	インド	17,615	559	3%	サウジアラビア	9,362	97	1%
中国	83,817	4,636	6%	ペルー	15,628	400	3%	ポーランド	9,287	360	4%
イラン	82,211	5,118	6%	アイルランド	15,251	610	4%	ルーマニア	8,746	451	5%
ロシア	42,853	361	1%	オーストリア	14,749	452	3%	パキスタン	8,418	176	2%

3月25日の感染状況 世界全体423,670 (死者 18,923) ハイライトは当社拠

国	感染者	死亡者	致死率	国	感染者	死亡者	致死率	国	感染者	死亡者	致死率
中国	81,591	3,281	4%	オランダ	5,585	277	5.0%	トルコ	1,872	44	2.4%
イタリア	69,176	6,820	10%	オーストリア	5,283	28	0.5%	マレーシア	1,796	16	0.9%
米国	55,226	801	1%	ベルギー	4,269	122	2.9%	デンマーク	1,718	32	1.9%
スペイン	42,058	2,991	7%	ノルウエー	2,866	12	0.4%	チェコ	1,394	3	0.2%
ドイツ	32,991	159	0%	カナダ	2,792	27	1.0%	アイルランド	1,329	7	0.5%
イラン	24,811	1,934	8%	ポルトガル	2,362	33	1.4%	日本	1,193	43	3.6%
フランス	22,635	1,102	5%	オーストラリア	2,318	8	0.3%	ルクセンブルク	1,099	8	0.7%
スイス	9,877	122	1%	スウェーデン	2,299	40	1.7%	エクアドル	1,082	27	2.5%
韓国	9,137	126	1%	ブラジル	2,247	46	2.0%	パキスタン	1,000	7	0.7%
イギリス	8,167	423	5%	イスラエル	2,030	4	0.2%	タイ	934	4	0.4%

数字の変化をよく見ると、各国の対応の差が表れています。